

Технічний паспорт виробу

# EVO UTTO

10W—30/80W



## ОПИС

EVO UTTO — це універсальна трансмісійна рідина для тракторів з низькою в'язкістю, призначена для використання в трансмісіях з перемиканням передач під навантаженням, а також там, де в трансмісію вбудовані масляні зчеплення/гальма та гідромуфти. EVO UTTO може використовуватися цілий рік у сільськогосподарській техніці та багатьох позашляхових застосуваннях. Вона ретельно розроблена з використанням високоякісних базових олів та спеціальних присадок для відповідності критичним галузевим стандартам експлуатаційних характеристик трансмісій, мокрих гальм, мостів та гідравлічних насосів. Олива відповідає специфікаціям найбільших міжнародних виробників сільськогосподарської техніки.

## СФЕРИ ЗАСТОСУВАННЯ

EVO UTTO підходить для використання в механічних трансмісіях, системах гідропідсилювача керма, валах відбору потужності (ВВП), гідравлічних системах, а також у системах «мокрих» гальм та/або занурених гальмівних муфтах сільськогосподарської (усі типи тракторів, комбайни, обприскувачі), будівельної, лісозаготівельної та вантажно-розвантажувальної техніки. EVO UTTO можна застосовувати в усіх вузлах трансмісії, що потребують мастильних матеріалів класу API GL-4 або SAE 80W (чи SAE 10W-30), за винятком гіпоїдних передач, відповідно до рекомендацій виробника обладнання (OEM).

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                          |                                                                              |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| API                      | GL-4                                                                         |
| AFNOR                    | NF E48-603 HM                                                                |
| AGCO                     | Permatran 821XL, Powerfluid 821XL                                            |
| ALLISON                  | C-4, C-3, C-2                                                                |
| CASE INTER/NAL HARVESTER | Hy-Tran B-6                                                                  |
| CATERPILLAR              | TO-2                                                                         |
| CNH (Case New Holland)   | MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, MAT 3510, MAT 3540                             |
| DENISON (Parker)         | HF-0, HF-1, HF-2                                                             |
| DEUTZ ALLIS              | Power Fluid 821XL, 25741, 25743, 246634 272843                               |
| DIN                      | 51524 Part 2 HLP                                                             |
| DRESSER                  | На стадії розгляду рекомендації                                              |
| EATON                    | 35VQ25                                                                       |
| FIAT Hesston             | AF-87                                                                        |
| FORD                     | M2CA-C, ESN M2C-41, ESN M2C-41A, ESN M2C-41B, ESN M2C-43, ESN M2C-48B        |
| FORD                     | ESN M2C-48C, ESN M2C-53A, ESN M2C-53B, ESN M2C-77A, ESN M2C-78A, ESN M2C-79A |
| FORD                     | ESN M2C-86A, ESN M2C-86B, ESN M2C-86C, ESN M2C-92A, ESN M2C-134A-D           |
| FORD                     | ESN M2C-142A, ESN M2C-143, ESN M2C-159A, ESN M2C-159C                        |
| FORD NEW HOLLAND         | FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, M4864A, M4864B                             |
| IMT                      | (Галузь машинобудування та тракторобудування)                                |
| J.I CASE/CASE INT        | MS-1204-1205 (Powergard PF), MS-1206 (Powergard PFT), MS-1207                |
| J.I CASE/CASE INT        | MS-1209 (HyTran Ultra or MultiTran), MS-1210, MS-1216, MS-1230 (Poclain)     |
| J.I CASE/CASE INT        | MS-1317, MS-143, MS-144, MS-145 (TCH Fluid), MS-185 (TFD Fluid)              |
| J.I.CASE                 | O-Matic Type A                                                               |
| JCMAS                    | HK P041/HK P042                                                              |
| JOHN DEER                | J20D/J20C/J20B/J20A/J14C/J14A/J21A                                           |
| KOMATSU                  | KES 07.866/KES 07.868.1/AXO80                                                |
| KUBOTA                   | UDT/Super UDT/Super UDT2                                                     |



## Технічний паспорт виробу

|                         |                                                                      |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| LANDINI                 | На стадії розгляду рекомендації                                      |
| MASSEY FERGUSON         | M-1145 (Затверджено), M1135 (Permatran III), M-1141, M-1143, M-1138, |
| MASSEY FERGUSON         | M-1129, M-1129A, M-1127, M-1127A, M-1127B, M-1110, M-1103A, M-1103B  |
| NEW HOLLAND             | NH 410B                                                              |
| RENK-DOROMAT            | 87.3 & 874A/B                                                        |
| SAUER SUNSTRAND/DANFOSS | HydroStatic Trans Fluid                                              |
| SPERRY VICKERS/EATON    | M2950S Mobil Hydraulics, I-286S Industrial Hydraulics                |
| STEIGER                 | HTF (SEMS 17001)                                                     |
| VALTRA                  | G2-08 & G2-B10                                                       |
| VOLVO                   | WB101, 97303 (STD 1273,03) (Затверджено), VCE 1273.03                |
| WHITE/MINNEAPOLIS-      | 55/5J, Q-1705, Q-1722, Q-1766, Q-1766B, Q-1802, Q-1826               |
| MOLINE/OLIVER/NEW IDEA  |                                                                      |
| ZF                      | TE-ML 03E, TE-ML 05F                                                 |

## ВЛАСТИВОСТІ

EVO UTTO розроблено для збереження в'язкості в умовах високих зсувних навантажень; мастило містить модифікатори тертя для запобігання стороннім звукам (скрипу) під час роботи, сумісне із сучасними матеріалами зчеплення, збагачене протизадирними присадками та придатне для різноманітних сфер застосування.

## ПЕРЕВАГИ

EVO UTTO забезпечує відмінні гідравлічні характеристики та оптимізовану реакцію зчеплення, вала відбору потужності й мокрих гальм, що подовжує термін служби зчеплення та зменшує витрати. Олива гарантує надійний захист від зношування за високих навантажень і бездоганну роботу трансмісії, сприяючи уніфікації мастильних матеріалів та мінімізації ризику їх неправильного застосування.

## Фізико-хімічні характеристики

| EVO UTTO                                 | МЕТОД      | SAE 10W-30/80W |
|------------------------------------------|------------|----------------|
| Густина при 15 °C, г/см³                 | ASTM D4052 | 0.864          |
| Кінематична в'язкість (сСт) при 100 °C   | ASTM D445  | 10.2           |
| Кінематична в'язкість (сСт) при 40 °C    | ASTM D445  | 63.8           |
| TBN, мгКОН/г                             | ASTM D2896 | 8.55           |
| Індекс в'язкості                         | ASTM D2270 | 147            |
| Температура спалаху, СОС, °C             | ASTM D92   | 210            |
| В'язкість за Брукфілдом, сП (при -18 °C) | ASTM D2983 | 21,700         |
| Температура застигання, °C               | ASTM D97   | -39            |

Зазначені вище характеристики являють собою середні значення.

## ЗБЕРІГАННЯ

Усі пакування слід зберігати в критих приміщеннях із належною вентиляцією. Якщо зберігання на відкритому повітрі неминуче, бочки необхідно розмішувати горизонтально, щоб запобігти потраплянню води та захистити етикетки й маркування від пошкодження. Продукцію не можна зберігати за температури понад 60 °C, а також піддавати дії прямих сонячних променів, впливу низьких температур (замерзання) або різких температурних коливань.





**ENGINEERED  
TO PERFORM**

Технічний паспорт виробу

### Охорона праці та техніка безпеки

Цей продукт не вважається таким, що становить значний ризик для здоров'я чи безпеки, за умови його використання за призначенням і з дотриманням рекомендованих правил особистої гігієни. Його не слід застосовувати з іншою метою, ніж та, для якої він був розроблений. Детальну інформацію щодо безпечного поводження та використання наведено в Паспорті безпеки (SDS).



### Відпрацьовані оливи

Відпрацьовані мастильні матеріали необхідно здавати у спеціально відведені пункти збору, щоб запобігти забрудненню довкілля. Їх заборонено змішувати з розчинниками, гальмівними рідинами чи антифризом.

